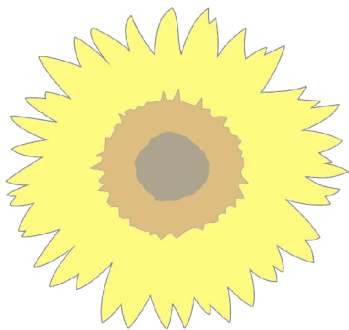


JE ROULE À L'HUILE VÉGÉTALE CARBURANT

Avec mon véhicule à moteur Diesel



Pourquoi ?

Gaz d'échappement moins toxiques, huile biodégradable, production et approvisionnement local, haut rendement énergétique de production, énergie renouvelable.

Une expérience originale et un pied de nez à la société de consommation.



CARBURANT VEGETAL

Quelles huiles végétales utiliser ?

Toutes les huiles végétales première pression à froid, huiles végétales industrielles et huiles de fritures usagées, à condition pour ces dernières d'être filtrées à 5 micron (filtre à café par exemple), peuvent être utilisées comme carburant, à condition qu'elles soient liquides à température d'utilisation.

Liste non exhaustive :

- tournesol ;
- colza ;
- ravenelle ;
- chanvre ;
- arachide ;
- lin ;
- onagre ;
- olive ;
- noix ;
- coton...

Technique

Moteur Diesel à injection indirecte

moteur nécessitant un préchauffage

- jusqu'à 30 % d'huile, sans aucune modification technique du moteur ;
- jusqu'à 50 % d'huile avec une pompe d'injection en ligne type Bosch. Les pompes rotatives (Lucas, Cav, Roto, Delphi) sont moins résistantes ;
- jusqu'à 100 % d'huile, deux solutions :
 - en augmentant le tarage des injecteurs à 180 bars, en ajoutant une résistance électrique en sortie de réservoir (pour fluidifier l'huile quand elle est trop froide), et un pompe de prégavage en amont de la pompe à injection pour la « soulager » ;
 - utilisation d'un système de **bicarburant** : on ajoute un second réservoir. Quand le moteur est chaud, on permute sur le réservoir d'huile. Avant l'arrêt du moteur, on repasse sur le réservoir de gasoil pour « rincer » les injecteurs, ce qui facilitera le démarrage une fois le moteur froid.

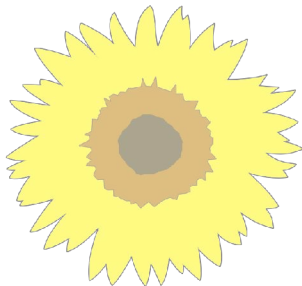
Moteur Diesel à injection directe

ancienne et nouvelle génération (common rail et HDI)

- jusqu'à 30 % d'huile, sans aucune modification technique du moteur ;
- jusqu'à 100 % d'huile, avec un système de **bicarburant**.

Références

- www.oliomobile.org : Site internet Oliomobile qui est destiné à promouvoir l'utilisation d'huile végétale pure ou régénérée comme carburant pour les véhicules Diesel ;
- www.oliomobile.org/forum : Forum de discussion où vous pourrez bénéficier de l'expérience d'autres usagers ;
- www.roulemafleur.org : Association "Roule Ma Fleur" - 48220 - Fraissinet de Lozère : Association loi 1901 de Lozère (48) ;
- <http://institut.hvp.free.fr> : Institut français des Huiles Végétales Pures ;
- <http://valenergol.free.fr> : Société (SARL) de Valorisation énergétique des Oléagineux ;
- www.tourne-sol.org : La compagnie Tournesol ;
- www.diesel-therm.de : Site internet d'un fabricant allemand de kit de bicarburant. Achat en ligne possible.
- www.econologie.com : comment allier économie et écologie.



Sources d'approvisionnements

- Huile de friture recyclée (restaurant, collectivité, ...), nécessite un filtrage ;
- Huile issue de culture locale (colza, tournesol) et pressée chez un agriculteur ;
- A défaut des autres sources, huile en bouteille achetée en magasin (Grande surface, hard discount...)



**CARBURANT
VEGETAL**

Ce document, non exhaustif, a pour vocation de donner un point de départ à une réflexion et une recherche approfondie sur le sujet.

Document librement diffusable et modifiable sans aucune limitation
Format PDF : <http://perso.wanadoo.fr/fytip/doc/hvb-depliant.pdf>
Source format OOo : <http://perso.wanadoo.fr/fytip/doc/hvb-depliant.sxw>
Version : janvier 2005