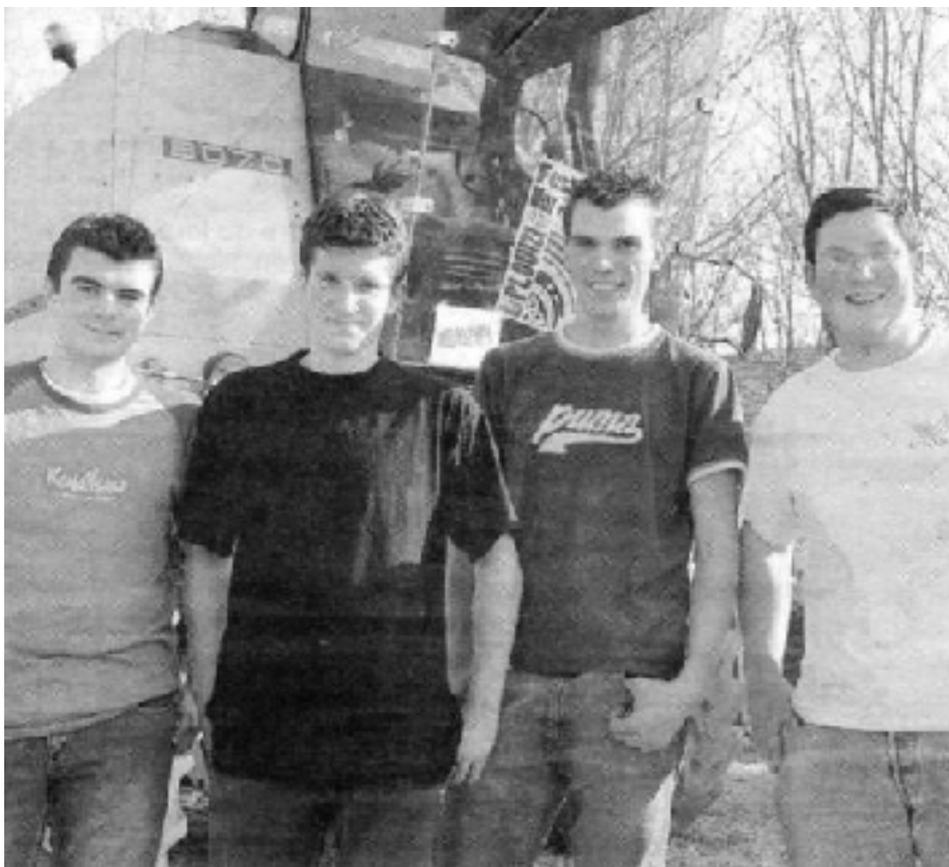


Une moissonneuse au colza

Quatre élèves du lycée de Kernilien ont présenté un atelier biocarburant.

Toute la journée d'hier, des centaines de personnes se sont rendues aux portes ouvertes du lycée de Kernilien sur la commune de Plouisy. Si le marché bio et les balades en calèche ont eu un réel succès, l'atelier de biocarburant n'a pas été en reste. Quatre étudiants en BTS technologie végétale âgés de 20 ans, Jean-Marie Diridollou, Sylvain Le Floch, Gaëtan Le Meur et David Le Bonniec, ont en effet présenté un pressoir à colza. **« C'est un projet pédagogique qui compte pour l'examen de fin d'année, expliquent les quatre jeunes. Nous avons choisi ce thème des biocarburants parce que c'est d'actualité et pour montrer aux gens que ça marche. »**

À partir de documentations diverses et du site internet d'un Costarmoricain qui étudie le sujet depuis longtemps (1), ils se sont intéressés à l'huile de colza. **« On a emprunté la presse à huile de marque suédoise d'un agriculteur d'Ille-et-Vilaine et on l'a mise en démonstration. »** Sur le dessus de la presse, les graines. À une des sorties, de l'huile et à l'autre, de gros granulés. **« On montre ainsi que tout est récupérable. L'huile pour le carburant et le reste pour l'alimentation animale. »** Et sur l'atelier, les quatre étudiants montraient également la qualité de l'huile décantée. **« On montre que la meilleure filtration c'est la décantation. Au bout de quinze jours, on obtient une belle huile. Avec un filtre à café, c'est également très bon. »** Mais à quoi peut servir cette huile ? **« A circuler. On a mis en exemple une moissonneuse-batteuse avec un mélange gazole et huile de 50%. Une voiture à moteur diesel peut également fonctionner avec un mélange de 20 à 30 % et on a même fait tourner un moteur de voiture sans permis 100 % à**



Les quatre étudiants de Kernilien, pro biocarburants, devant une moissonneuse-batteuse avec un mélange à 50 % gazole-huile de colza.

l'huile de colza. Ce qui prouve bien que ça marche et qu'avec un peu de volonté, on pourrait faire mieux. » De l'huile comme carburant, un sujet qui a intrigué les visiteurs. Mais quels en sont les avantages ? **« C'est moins cher et c'est moins polluant. C'est mieux pour l'air et donc bénéfique pour l'effet de serre. Mais on sait aussi que la culture de colza consomme beaucoup d'azote or, la Bretagne est une terre excédentaire en azote. Cela permettrait de réduire cet excédent. »** Reste que la volonté politique est encore très faible pour développer les biocarburants. **« Il faudrait également des études plus poussées pour voir comment évolue sur le long terme un moteur avec du colza.**

» Ces quatre étudiants y croient en tout cas très fort.

Nicolas DENOYELLE.

(1) Parmi les sites internet qui développent ce sujet : www.olio-mobile.org et perso.wanadoo.fr/fy-lip